



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

PR2_F03 version 1

Ημερομηνία Έκθεσης: 20/05/2026

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Έτος 2025

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Μονάδα Περιβάλλοντος Κ/Ξ ΒΟΑΚ ΣΔΙΤ

Περιεχόμενα

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1	Παρουσίαση εταιρείας	4
1.2	Παρουσίαση έργου	4
1.3	Αδειοδοτήσεις	4
1.4	Ολοκληρωμένες εργασίες	6
1.5	Χρονοδιάγραμμα εργασιών για το 2026	6
2	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	6
3	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	8
3.1	Εισαγωγή	8
3.2	Όρνιο (<i>Gyps fulvus</i>)	8
3.3	Χρυσαετός (<i>Aquila chrysaetos</i>)	9
3.4	Μέτρα προστασίας	9
3.5	Υλοποίηση παρακολούθησης	10
4	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ENVIRONMENTAL PROJECT PLAN	11
4.1	ESS 1: Εκτίμηση και Διαχείριση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων και Επιπτώσεων	12
4.1.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	12
4.1.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	12
4.2	ESS 2: Συνθήκες Εργασίας	12
4.2.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	12
4.2.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	12
4.3	ESS 3: Αποδοτικότητα πόρων, Πρόληψη και Διαχείριση Ρύπανσης	13
4.3.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	13
4.3.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	13
4.4	ESS 4: Υγεία και Ασφάλεια	13
4.4.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	13
4.4.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	13
4.5	ESS 5: Απόκτηση γης, Περιορισμοί στη χρήση γης και Ακούσια Μετεγκατάσταση	14
4.5.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	14
4.5.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	14
4.6	ESS 6: Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και Αειφόρος Διαχείριση Ζώντων Οργανισμών	14
4.6.1	Γενικές απαιτήσεις και στόχοι	14
4.6.2	Εφαρμοζόμενες πρακτικές	15
4.7	ESS 7: Αυτόχθονες πληθυσμοί / Ιστορικά υποεξυπηρετούμενες παραδοσιακές τοπικές κοινότητες της Υποσαχάριας Αφρικής	15

4.8 ESS 8: Πολιτιστική Κληρονομιά 15

4.8.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι 15

4.8.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές..... 15

4.9 ESS 9: Ενδιάμεσοι Χρηματοπιστωτικοί Οργανισμοί 16

4.10 ESS 10: Σχέδιο Δέσμευσης Ενδιαφερόμενων Μερών 16

4.10.1 Εφαρμοζόμενες πρακτικές 16

5 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ..... 17

6 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ..... 20

7 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΛΥΣΕΩΝ ΟΔΟΥ..... 20

8 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕΑ..... 20

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Παρουσίαση εταιρείας

Η Κ/Ξ ΒΟΑΚ – ΣΔΙΤ συστάθηκε στα πλαίσια κατασκευής του Έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.): Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του Τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.» στις 19/04/2023, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων εταιρειών:

1. Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.», με ΑΦΜ 999503170 αρμοδιότητας ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, και αρ. ΓΕΜΗ 8554301000, η οποία εδρεύει στην Αθήνα, οδός Μεσογείων αριθμός 85 (εφεξής η «ΤΕΡΝΑ Α.Ε.»)
2. Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», με ΑΦΜ 094149722 αρμοδιότητας ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, και αρ. ΓΕΜΗ 006556101000, η οποία εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής, οδός Ερμού αριθμός 25 (εφεξής η «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»), και
3. Της εταιρείας με την επωνυμία «ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» και το διακριτικό τίτλο «ΙΝΤΡΑΚΑΤ», με ΑΦΜ 094207780 αρμοδιότητας Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών, και αρ. ΓΕΜΗ 408501000, η οποία εδρεύει στην Παιανία Αττικής, οδός 19ο χλμ Λ. Παιανίας - Μαρκοπούλου (εφεξής «ΙΝΤΡΑΚΑΤ»)

1.2 Παρουσίαση έργου

Το Έργο αφορά στην κατασκευή τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από Χερσόνησο έως Νεάπολη των Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) Ηρακλείου και Λασιθίου, ο οποίος στο τμήμα αυτό αναβαθμίζεται σε αυτοκινητόδρομο. Το έργο που καλύπτεται από το παρόν περιλαμβάνει δύο τμήματα:

- Το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια και
- Το τμήμα Μάλια-Νεάπολη

Το τμήμα Χερσόνησος – Μάλια ανήκει στην Π.Ε. Ηρακλείου είναι μήκους 9,354km από Χ.Θ. 157+790 έως Χ.Θ. 167+144,59. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του κατασκευασμένου τμήματος Γούρνες – Χερσόνησος και το πέρας του 600m περίπου πριν τον υφιστάμενο Ανισόπεδο Ημικόμβο Μαλίων.

Το τμήμα Μάλια-Νεάπολη ανήκει στις Π.Ε. Ηρακλείου και Λασιθίου και είναι μήκους 13,087 km από Χ.Θ. 167+144,59 έως Χ.Θ. 180+231,67. Η αρχή του τμήματος βρίσκεται στο πέρας του τμήματος Χερσόνησος-Μάλια και το πέρας του ταυτίζεται με την αρχή του τμήματος Νεάπολη –Αγ. Νικόλαος.

Η συνολική διάρκεια της περιόδου Κατασκευής προσδιορίζεται συμβατικά σε **48 μήνες (4 έτη)**.

Βάσει της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) με Αριθμό Πρωτοκόλλου ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/10219/692 της 23/11/2021 (ΑΔΑ: ΡΠ6Δ4653Π8-4ΨΘ), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση με αρ. πρωτοκόλλου ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67359/4218 της 17/07/2025 (ΑΔΑ: Ψ0ΕΕ4653Π8-Α70) και στο πλαίσιο εφαρμογής του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, η Κ/Ξ ΒΟΑΚ – ΣΔΙΤ υποχρεούται να συντάσσει και να δημοσιεύει προς το κοινό Ετήσια Έκθεση με τα αποτελέσματα του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης. Η παρούσα ετήσια έκθεση καλύπτει την περίοδο 01.01.2025 έως 31.12.2025.

1.3 Αδειοδοτήσεις

Από την έναρξη του έργου έως και το τέλος του έτους αναφοράς, έχουν κατατεθεί και εγκριθεί οι άδειες που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΙΤΛΟΣ ΑΔΕΙΑΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ / ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ
Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: "Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης: Υποτήμη Χερσόνησος-Νεάπολη" στους Νομούς Ηρακλείου και Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης	23/11/2021	23/11/2036
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του προσωρινού εργοταξιακού χώρου συνολικής έκτασης 5362,52 τ.μ. στην περιοχή του οικισμού Βραχασίου του Δήμου Αγ. Νικολάου, για τις ανάγκες κατασκευής του τμήματος "Χερσόνησος – Νεάπολη" του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).	13/11/2023	N/A
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) των δύο (2) προσωρινών εργοταξιακών χώρων Σ1 και Σ2 για τις ανάγκες κατασκευής του τμήματος "Χερσόνησος – Νεάπολη" του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης	8/3/2024	N/A
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (συμπεριλαμβανομένου Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης) του οδικού έργου «ΒΟΑΚ: τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη», στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης	13/9/2024	N/A
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του προσωρινού εργοταξιακού χώρου στην είσοδο του ανατολικού μετώπου της Σήραγγας Σ2 του τμήματος Χερσόνησος – Νεάπολη του ΒΟΑΚ (περί τη ΧΘ 174+930 ενιαία χιλιόμετρηση) για τις ανάγκες κατασκευής της στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης.	4/11/2024	N/A
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) για την μορφολογική - φυτοτεχνική αποκατάσταση και ένταξη στο φυσικό περιβάλλον του ανενεργού λατομείου στη θέση "Ανάβλοχος – Καλαριτζ" Δ.Ε. Βραχασίου Δήμου Αγ. Νικολάου, στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης για την υλοποίηση του τμήματος "Χερσόνησος – Νεάπολη" του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).	31/03/2025	N/A
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) της φορητής εγκατάστασης (MORSE) παραγωγής και τοποθέτησης εκρηκτικού γαλακτώματος (MATRIX) για τις ανάγκες κατασκευής του τμήματος "Χερσόνησος – Νεάπολη" του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης για την υλοποίηση του.	20/05/2025	N/A
Τροποποίηση της υπ' Αριθ. 10219/692/23-11-2021 [ΑΔΑ:ΡΠ6Δ4653Π8-4ΨΘ] Απόφασης του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη», για: (α) την ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων που προέκυψαν κατά τον οριστικό σχεδιασμό του έργου από τη Χ.Θ. 176+400 έως τη Χ.Θ. 180+221 και (β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο και την συμβατική κατάσταση του έργου.	17/07/2025	23/11/2036
Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) των προσωρινών εργοταξιακών χώρων (συν. 4) κατά μήκος του υπό κατασκευή τμήματος "Χερσόνησος - Νεάπολη" του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Σύμπραξης για την υλοποίηση του.	27/11/2025	N/A

1.4 Ολοκληρωμένες εργασίες

Κατά τη διάρκεια του 2025 στα εργοτάξια υπ' ευθύνη της ΑΚΤΩΡ εκτελέσθηκαν οι εξής εργασίες:

1. Ολοκλήρωση 43% Α' Φάσης διάνοιξης του Ανατολικού Τμήματος Β της Σήραγγας Σ2 (με συνολικό ποσοστό εκτέλεσης 23%)
2. Ολοκλήρωση 42% Α' Φάσης διάνοιξης Σήραγγας Σ3 (με συνολικό ποσοστό εκτέλεσης 22%)
3. Ολοκλήρωση 43% επι του συνόλου κατασκευής της Γέφυρας Γ6
4. Ολοκλήρωση 37% επι του συνόλου κατασκευής των κιβωτοειδών οχετών
5. Ολοκλήρωση 20% επι του συνόλου των χωματουργικών ΓΕ04 από Χ.Θ 174+166 έως Χ.Θ 175+600
6. Ολοκλήρωση 10% επι του συνόλου των χωματουργικών ΓΕ05 από Χ.Θ 175+600 έως Χ.Θ 180+232

Αντίστοιχα, στα εργοτάξια υπ' ευθύνη της ΤΕΡΝΑ εκτελέσθηκαν κατά τη διάρκεια του 2025 οι εξής εργασίες:

1. Ολοκλήρωση 12,5 % της κατασκευής της γέφυρας Γ2
2. Ολοκλήρωση των μετώπων της σήραγγας Σ1 και της Α' φάσης της εκσκαφής
3. Ολοκλήρωση 50 % της κατασκευής της γέφυρας Γ3
4. Ολοκλήρωση 50 % της Κ.Δ. 02 (Χ.Θ.164+832)
5. Ολοκλήρωση 30 % του Δυτικού Τμήματος της σήραγγας Σ2

1.5 Χρονοδιάγραμμα εργασιών για το 2026

Εντός του έτους 2026 στα εργοτάξια υπ' ευθύνη της ΑΚΤΩΡ προβλέπεται να ολοκληρωθούν οι παρακάτω εργασίες:

1. Ολοκλήρωση Α' Φάσης διάνοιξης και των δύο κλάδων σήραγγας Σ2
2. Ολοκλήρωση 50% Β' Φάσης διάνοιξης του αριστερού κλάδου σήραγγας Σ2
3. Ολοκλήρωση Α' Φάσης διάνοιξης και των 2 κλάδων σήραγγας Σ3
4. Ολοκλήρωση γέφυρας Γ6
5. Ολοκλήρωση 60% γέφυρας Γ7
6. Ολοκλήρωση 60% έργων οδοποιίας από Χ.Θ 175 Έως Χ.Θ 176
7. Ολοκλήρωση 60% έργων οδοποιίας από Χ.8 179 Έως Χ.Θ 180+200
8. Ολοκλήρωση 70% Κιβωτοειδών οχετών του υπό κατασκευή τμήματος

Αντίστοιχα, στα εργοτάξια υπ' ευθύνη της ΤΕΡΝΑ προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του 2026 οι παρακάτω εργασίες:

1. Ολοκλήρωση 60% έργων οδοποιίας από Χ.Θ 160 έως Χ.Θ 175
2. Ολοκλήρωση 75% έργων οδοποιίας σε Χ.Θ 160+400
3. Ολοκλήρωση εργασιών στο τμήμα από Έξοδο Σ1 έως Χ.Θ. 162+400
4. Ολοκλήρωση εκσκαφής σήραγγας Σ1
5. Ολοκλήρωση 75% έργων οδοποιίας σε ΓΕ02 (162+400 – 167+145)

2 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Η Κ/Ξ ΒΟΑΚ – ΣΔΙΤ προκειμένου να συμμορφωθεί με τις Περιβαλλοντικές Απαιτήσεις και τους Περιβαλλοντικούς Όρους που έχει ορίσει η ΑΕΠΟ εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), βασισμένο στο διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο έχει εγκριθεί μέσω Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ).

Πιο συγκεκριμένα, κατά τη φάση κατασκευής:

- Η εγκατάσταση των προσωρινών εργοταξίων έχει εγκριθεί μέσω ΤΕΠΕΜ και η λειτουργία αυτών γίνεται όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία και την ΤΕΠΕΜ. Η επιλογή των θέσεων για τα εργοτάξια έγινε βάσει των νόμιμων περιορισμών που αναφέρονται στην ΑΕΠΟ του έργου και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των εργοταξίων.
- Ο εργοταξιακός μηχανολογικός εξοπλισμός πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές και η λειτουργία του στα εργοτάξια γίνεται όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία και την ΑΕΠΟ του έργου.
- Τηρούνται τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία των υδατικών πόρων.
- Έχουν ληφθεί μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου καθώς και πρόληψης σοβαρών ατυχημάτων και φυσικών καταστροφών.
- Γίνεται ορθή διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων, σύμφωνα με τη νομοθεσία και την ΑΕΠΟ. Πρόκειται να κατατεθεί Έκθεση Αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων για το έτος 2024.
- Τα γαιώδη και αδρανή υλικά που προέρχονται από εκσκαφές επαναχρησιμοποιούνται για εδαφικές επιστρώσεις.
- Επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις γίνονται όπου απαιτούνται τεχνικά και περιορίζονται αυστηρά στα προκαθορισμένα από τα τοπογραφικά διαγράμματα όρια, με τη μικρότερη δυνατή διατάραξη του φυσικού περιβάλλοντος και χωρίς να μεταβληθεί η χρήση γης.
- Εξασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν υπερβάσεις των αποδεκτών και επιτρεπόμενων ορίων της στάθμης θορύβου και των δονήσεων.
- Εξασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων ορίων σκόνης μέσω της εφαρμογής μέτρων περιορισμού, όπως διαβροχή.
- Εξασφαλίζεται η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και των αρχαιοτήτων κατά τη φάση των χωματουργικών έργων μέσα από διαδικασία του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και όπως ορίζει η ΑΕΠΟ του έργου.

3 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

3.1 Εισαγωγή

Στα πλαίσια του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) έχει συσταθεί Σχέδιο Δράσης για τη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) GR4320013 «Φαράγγι Σεληνάρι – Βραχάσι» για την περίοδο κατασκευής και λειτουργίας του ΒΟΑΚ. Σκοπός του Σχεδίου Δράσης είναι η καταγραφή λεπτομερούς πλέγματος μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος (τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι διατήρησης για τη ΖΕΠ).

Η περιοχή του Δικτύου Natura 2000 «Φαράγγι Σεληνάρι – Βραχάσι» (GR4320013) περιλαμβάνει ημιορεινό-ορεινό μέρος και έχει άμεση σύνδεση με το βορειοανατολικό τμήμα του όρους Δίκτη. Το Φαράγγι Σεληνάρι και η ημιορεινή περιοχή που εκτείνεται βόρεια και νότια του στενού αυτού ασβεστολιθικού διαύλου, παρουσιάζει μικτή φρυγανική και μακκία βλάστηση στο βόρειο τμήμα και ένα μικρό σε έκταση δάσος πρίνου στα νότια. Στα κάθετα βράχια του φαράγγιού φωλιάζει μια μεγάλη αποικία όρνιων (*Gyps fulvus*), καθώς και άλλα σημαντικά είδη της Οδηγίας 2009/147/ΕΚ, όπως ο γυπαετός (*Gypaetus barbatus*) και ο πετρίτης (*Falco peregrinus*). Παρουσία έχουν επίσης ο χρυσαετός (*Aquila chrysaetos*), ο γερακαετός (*Hieraetus pennatus*) και ο σπιζαετός (*Aquila fasciata*), ενώ τη λοιπή орνιθοπανίδα συνθέτουν μια μεγάλη ποικιλία ειδών, με κυρίαρχα είδη των μεσογειακών θαμνώνων και των δασικών οικοσυστημάτων.

Κατά τη διάρκεια της μελέτης αναδείχθηκαν τα σημαντικά είδη για την συγκεκριμένη περιοχή, το Όρνιο και ο Χρυσαιτός, οι απειλές και η κατάσταση διατήρησής του τοπικά. Τα κρίσιμα ενδιαιτήματα για τον Χρυσαιτό βρίσκονται σε απόσταση 700 m από τον άξονα του έργου, ωστόσο αναδείχθηκε η σημασία του είδους ως κορυφαίου θηρευτή για τον έλεγχο του πληθυσμού ειδών που βρίσκονται σε χαμηλότερα τροφικά επίπεδα. Ο στόχος διατήρησης που έχει τεθεί για τον Χρυσαιτό είναι η ύπαρξη ενός ζεύγους στη συγκεκριμένη ΖΕΠ. Σχετικά με το Όρνιο, το φαράγγι Σεληνάρι που βρίσκεται εντός της ΖΕΠ είναι από τις πιο γνωστές αναπαραγωγικές αποικίες του είδους στην Κρήτη. Το είδος ως πτωματοφάγο πτηνό επιτελεί το έργο του «καθαριστή» της φύσης, διαδικασία χρήσιμη για την αποφυγή μετάδοσης ασθενειών σε κτηνοτροφικά ζώα. Ο στόχος διατήρησης που έχει τεθεί για το Όρνιο είναι η διατήρηση της ύπαρξης των 17 ζευγών και 35 ατόμων στην εν λόγω περιοχή ΖΕΠ.

3.2 Όρνιο (*Gyps fulvus*)

Το Όρνιο είναι μεγάλο πτωματοφάγο αρπακτικό με μήκος σώματος (από το κεφάλι έως την άκρη της ουράς) 94-110 cm και άνοιγμα πτερύγων 240-280 cm. Το βάρος του κυμαίνεται από 6 έως 11 kg. Το χρώμα του φτερώματος είναι καφέ σκούρο με εξαίρεση το κεφάλι και τον λεπτό, μακρύ λαιμό που είναι γυμνός. Είναι χαρακτηριστικό είδος των ανοικτών εκτάσεων και συναντάται σε σχετικά ξηροθερμικές περιοχές χαμηλού έως μεσαίου υψομέτρου με χαμηλή και αραιή βλάστηση. Μπορεί να παρατηρηθεί από το επίπεδο της θάλασσας μέχρι τα 1.500 m και περιστασιακά ακόμη υψηλότερα μέχρι τα 3.000 m ακολουθώντας τα νομαδικά κοπάδια άγριων και οικόσιτων οπληφόρων στις θερινές βοσκές. Εξαρτάται από τα ανοδικά θερμικά ρεύματα για τις μετακινήσεις του και γι' αυτό και αποφεύγει τις δασικές εκτάσεις.

Το Όρνιο είναι αγελαίο είδος, αναζητά την τροφή του κατά ομάδες και αναπαράγεται ομαδικά σχηματίζοντας αποικίες. Φωλιάζει σε φαράγγια και ορθοπλαγιές ακόμη και σε παράκτια κάθετα βράχια και πολύ σπάνια σε δέντρα. Τα κύρια γνωρίσματα της συμπεριφοράς Όρνιων με αναπαραγωγική διάθεση είναι: α) οι γαμήλιες πτήσεις, β) η επιλογή θέσεων φωλιάσματος και η υπεράσπιση της από άλλα όρνια, γ) η ερωτοτροπία των μελών του ζευγαριού που εκδηλώνεται κυρίως με αλληλοκαθαρισμό του φτερώματος του κεφαλιού, δ) η σύζευξη και ε) η μεταφορά υλικών φωλιάσματος και το κτίσιμο της φωλιάς. Η αναπαραγωγική περίοδος στις περιοχές της Μεσογείου ξεκινά νωρίς τον Νοέμβριο με τις πρώτες συζεύξεις. Τον Δεκέμβριο, κορυφώνεται η δραστηριότητα της κατασκευής της φωλιάς ενώ το μοναδικό αυγό γεννιέται στα μέσα του χειμώνα με μέση ημερομηνία ωοτοκίας την 28η Ιανουαρίου

(25 Δεκεμβρίου-16 Απριλίου) αν και η πλειονότητα της εναπόθεσης των αυγών έχει ολοκληρωθεί μέχρι τέλη Φεβρουαρίου. Η επώαση διαρκεί περίπου 57 ημέρες και η εκκόλαψη λαμβάνει χώρα την περίοδο 15 Φεβρουαρίου - 29 Απριλίου. Στη διαδικασία της επώασης και ανατροφής του νεοσσού συμμετέχουν εξίσου οι δύο γονείς. Ο νεοσσός παραμένει στην φωλιά για περίπου 120 ημέρες και υπό την επίβλεψη των ενηλίκων τους δύο πρώτους μήνες μετά την εκκόλαψη ενώ πτερώνεται μετά από 120-140 ημέρες, δηλαδή από τις 4 Ιουνίου έως 23 Αυγούστου. Το 50% των αποτυχιών συμβαίνει στο στάδιο της επώασης, το 16% στο στάδιο της εκκόλαψης και το 34% στο στάδιο της ανατροφής των νεοσσών. Συνολικά, στις αποικίες συχνάζουν ενήλικα κυρίως άτομα ικανά για αναπαραγωγή. Ωστόσο, τα ζευγάρια που αποτυγχάνουν να αναπαραχθούν εγκαταλείπουν την αποικία νωρίς την άνοιξη και συχνάζουν σε εφήμερες θέσεις κουρνιάσματος στις περιοχές τροφοληψίας. Η διάρκεια ζωής του Όρνιου στη φύση είναι 18-20 έτη.

Το Όρνιο είναι είδος των ανοικτών εκτάσεων. Το ενδιαίτημα τροφοληψίας περιλαμβάνει σαβάνες, στέπες, ημιορεινικές περιοχές, λοφώδεις πλαγιές με χαμηλή βλάστηση, οροπέδια αλλά και γεωργικές εκτάσεις. Η κατανομή του συνδέεται με την παρουσία ασβεστολιθικού υποστρώματος σε απότομα βράχια που επιλέγει για αναπαραγωγή. Στην Κρήτη, οι αποικίες του βρίσκονται σε βράχια με διαβρωμένο δολομίτη και πλακώδες ασβεστόλιθο με νοτιοδυτικό κυρίως προσανατολισμό

Τη δεκαετία του 1980 ο πληθυσμός του Όρνιου στην Ελλάδα εκτιμήθηκε σε 450 ζευγάρια, την περίοδο 1990-2000 ο πληθυσμός του έφτασε τα 120-130 ζευγάρια και ανέκαμψε τη δεκαετία 2000-2010 σε 170-200 ζευγάρια, εκ των οποίων τα 25-30 ζευγάρια (90-110 άτομα) εντοπιζόνταν στην ηπειρωτική Ελλάδα, ενώ τα υπόλοιπα 150-160 ζευγάρια (370-450 άτομα) στα νησιά. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στον πληθυσμό της Κρήτης σε 140-160 αναπαραγωγικά ζευγάρια (340-420 άτομα), τα οποία κατανέμονταν σε 24-28 αποικίες. Την τρέχουσα δεκαετία το είδος έχει απομείνει σε Θράκη (τέσσερις αποικίες που φιλοξενούν συνολικά 10-12 ζευγάρια), Αιτωλοακαρνανία (τρεις αποικίες με 10-15 ζευγάρια), Κυκλάδες (Νάξο, Ηρακλεία, μία αποικία με 9-10 ζευγάρια). Αντίθετα, το είδος στην Κρήτη φιλοξενεί 78 αποικίες 250-340 ζευγάρια (900-1000 άτομα), έχει δηλαδή σχεδόν διπλασιαστεί (και αποτελεί το μεγαλύτερο νησιωτικό πληθυσμό στον κόσμο).

3.3 Χρυσαιτός (*Aquila chrysaetos*)

Ο Χρυσαιτός εξαπλώνεται κυρίως στη Θράκη και τη Μακεδονία, την οροσειρά της Πίνδου και την Θεσσαλία. Στην Στερεά απαντάται κυρίως στο ορεινό σύμπλεγμα Βαρδούσια – Γκιώνα - Παρνασσός ενώ μεμονωμένες επικράτειες έχουν καταγραφεί σε Εύβοια και Πελοπόννησο. Από τα νησιά ενδημεί στην Κρήτη και ενδεχομένως στις Κυκλάδες (Σύρος). Ο Χρυσαιτός φωλιάζει κυρίως σε βράχια σε υψόμετρο 800-2000m, αν και έχει καταγραφεί φώλιασμα και σε δέντρα σε περιοχές με αφθονία τροφής. Προτιμά τις ανοιχτές εκτάσεις με χαμηλή βλάστηση και αποφεύγει τα δάση, αν και ενδέχεται να ενδημεί σε δασικές εκτάσεις χρησιμοποιώντας τα διάκενα για ανεύρεση τροφής. Απαντάται κυρίως σε ορεινές και ημιορεινές περιοχές, ενώ το καλοκαίρι παρατηρείται συχνά στην αλπική ζώνη. Τρέφεται κυρίως με πουλιά και θηλαστικά μικρού και μεσαίου μεγέθους (π.χ. πέρδικες, λαγούς, αγριοπερίστερα, φάσες, κουνέλια αλλά και κουνάβια, σκίουρους ή αλεπούδες), καθώς και νεκρά ζώα, ειδικά το χειμώνα. Στην ηπειρωτική Ελλάδα και ιδιαίτερα στη Μακεδονία και στη Θράκη, οι χρυσαιτοί τρέφονται πολύ συχνά με χελώνες, που τις ρίχνουν από ψηλά σε βράχια για να σπάσουν το καβούκι τους, ενώ στην Κρήτη τα νεογένητα αμνοερίφια αποτελούν ενίοτε μέρος της διατροφής τους. Γεννά 1-2 αβγά στις αρχές Μαρτίου, τα οποία επωάζει για 45-47 ημέρες. Οι νεοσσοί πτερώνονται μετά από δύο περίπου μήνες. Η επικράτεια ενός ζευγαριού καταλαμβάνει περίπου 80-100 τ.χλμ.

3.4 Μέτρα προστασίας

Τα μέτρα προστασίας και διατήρησης που προβλέπονται στο Σχέδιο Δράσης βασίζονται στην πρόληψη επιβλαβών επιπτώσεων στην ακεραιότητα και τα προστατευτέα είδη της ΖΕΠ GR4320013 από την κατασκευή και λειτουργία του ΒΟΑΚ, όσον αφορά το τμήμα αυτού που διέρχεται εντός της ΖΕΠ GR4320013. Τα προτεινόμενα μέτρα είναι:

- Η ενημέρωση του προσωπικού της κοινοπραξίας κατασκευής και λειτουργίας και των υπεργολάβων για τη σημασία της προστατευόμενης περιοχής, αλλά και των απειλών/πιέσεων που έχουν καταγραφεί.
- Η πρόσβαση και οι μετακινήσεις των μηχανημάτων να γίνεται από τους υπάρχοντες δρόμους και τις εκάστοτε εργοταξιακές ζώνες.
- Να μη λαμβάνονται υλικά κατασκευής από μη ελεγχόμενους χώρους εντός της προστατευόμενης περιοχής.
- Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης και επιβάρυνσης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής.
- Η αποθήκευση και απόρριψη των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων υλικών με τον ενδεδειγμένο τρόπο προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο ενδεχόμενος κίνδυνος υποβάθμισης ή ρύπανσης των οικοτόπων και εκτόπισης των ειδών που ενδιαιτούν σε αυτούς.
- Η ύπαρξη μέσων πυροπροστασίας.
- Η πρόβλεψη μέτρων πρόληψης ή και αποτροπής επιβαρυντικών δράσεων επί του περιβάλλοντος δασικού χώρου, καθώς επίσης μέτρα αποκατάστασής του.
- Η διαφύλαξη από κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα της παρουσίας των φυτοφρακτών και των μεμονωμένων δένδρων στις όμορες του έργου καλλιεργούμενες εκτάσεις.
- Η εκπόνηση σχετικής μελέτης φυτοτεχνικών εργασιών και αποκατάστασης τοπίου για την ομαλή ένταξη του έργου στον περιβάλλοντα χώρο.
- Ο περιορισμός του φωτισμού μόνο στα σημεία που αυτό κρίνεται απαραίτητο για την αποφυγή της πρόκλησης όχλησης στα είδη ορνιθοπανίδας λόγω του τεχνητού φωτισμού.
- Η εγκατάσταση προσωρινών ηχοπετασμάτων περιμετρικά των θορυβωδών εργασιών για την αποφυγή της πρόκλησης όχλησης στα είδη πανίδας και ειδικά στα είδη ορνιθοπανίδας λόγω των αυξημένων επίπεδων θορύβου.
- Η έγκαιρη ενημέρωση της Μονάδας Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΜΔΠΠ) Κεντρικής Ανατολικής Κρήτης, σχετικά με την έναρξη της περιόδου κατασκευής στην περιοχή ευθύνης του, και να ζητηθεί η συνεργασία με το επιστημονικό προσωπικό του.
- Μετά τον καθορισμό των ορίων και του χώρου εκτέλεσης του έργου και πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, να διενεργηθεί έρευνα πεδίου για τυχόν ύπαρξη φωλιών ιδίως των ειδών χαρακτηρισμού της ΖΕΠ.
- Στις περιοχές ή θέσεις που προσδιορίστηκαν ότι αποτελούν ενδιαίτημα (περιοχή τροφοληψίας, χώρο φωλεασμού, αναπαραγωγή) των ειδών χαρακτηρισμού της ΖΕΠ να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη λήψη προληπτικών προστατευτικών μέτρων.
- Η καταγραφή τραυματισμένων ή νεκρών ζώων.
- Η καταγραφή του αριθμού των ειδών ορνιθοπανίδας και του αριθμού τους, με έμφαση στα είδη χαρακτηρισμού.
- Η καταγραφή των κρίσιμων ενδιαιτημάτων (περιοχή τροφοληψίας, χώρο φωλεασμού, αναπαραγωγή), που ενδέχεται να επηρεάζονται από το έργο ή να μειώνεται η έκτασή τους λόγω κατάληψης.

3.5 Υλοποίηση παρακολούθησης

Κατά τη διάρκεια του 2025 έγιναν επιτόπιες επισκέψεις στα εργοτάξια από την Ομάδα Περιβάλλοντος για την παρακολούθηση των πληθυσμών των ειδών ορνιθοπανίδας της ΖΕΠ, με ιδιαίτερη έμφαση στα είδη χαρακτηρισμού (όρνεα και χρυσαετός) καθώς και για τον έλεγχο φωλεοποιήσεως των όρνεων πλησίον θέσεων όπου επρόκειτο να πραγματοποιηθούν ή πραγματοποιούνταν εργασίες.

Οι επιτόπιες επισκέψεις έγιναν συνήθως κατά την ανατολή ή τη δύση του ηλίου, ώστε να καταγραφούν κυρίως τα άτομα που χρησιμοποιούν την περιοχή του φαραγγιού Σεληνάρι για φώλιασμα ή κούρνια, και δεν είναι άτομα

διερχόμενα κατά την διαδικασία ανεύρεσης τροφής. Ο μέγιστος αριθμός διαφορετικών ατόμων πλησίον του ανατολικού μετώπου της σήραγγας Σ2 εκτιμήθηκε σε 52 διαφορετικά άτομα, ενώ ο αριθμός των επιβεβαιωμένων νεοσσών σε 6 άτομα. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι παραπάνω αριθμοί αφορούν στις θέσεις που βρίσκονται πλησίον του έργου, δεδομένου ότι ελέγχονται οι θέσεις που αναμένεται να είναι μεγαλύτερη η όχληση από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στην περιοχή.

4 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ENVIRONMENTAL PROJECT PLAN

Στα πλαίσια του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) έχει εκπονηθεί Αναγνώριση και Αξιολόγηση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων και Επιπτώσεων από το Έργο, η οποία αφορά τη φάση κατασκευής του έργου. Ως απόρροια της αξιολόγησης αυτής έχει συνταχθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης, όπου παρουσιάζονται τα μέτρα και οι πρακτικές που εφαρμόζονται για την διαχείριση όλων των κινδύνων και επιπτώσεων, όπως αυτά παρουσιάζονται σύμφωνα με τα Environmental and Social Standards που έχει αναπτύξει η World Bank Group (WB ESS), όπου αυτά είναι εφαρμόσιμα, καθώς και η συσχέτιση με τους αναγνωρισμένους κινδύνους για την Φάση Κατασκευής.

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά τα 10 πρότυπα της WB και ποια από αυτά βρίσκουν εφαρμογή στο παρόν έργο.

WB - ESS	Εφαρμογή στο παρόν έργο
ESS 1: Εκτίμηση και Διαχείριση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων και Επιπτώσεων	Εφαρμόσιμο
ESS 2: Συνθήκες Εργασίας	Εφαρμόσιμο
ESS 3: Αποδοτικότητα πόρων, Πρόληψη και Διαχείριση Ρύπανσης	Εφαρμόσιμο
ESS 4: Κοινοτική Υγεία και Ασφάλεια	Εφαρμόσιμο
ESS 5: Απόκτηση γης, Περιορισμοί στη χρήση γης και Ακούσια Μετεγκατάσταση	Μερικώς εφαρμόσιμο Η υποχρεωτικές απαλλοτριώσεις που γίνονται στα πλαίσια του Έργου, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ.
ESS 6: Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και Αειφόρος Διαχείριση Ζώντων Οργανισμών	Εφαρμόσιμο
ESS 7: Αυτόχθονες πληθυσμοί / Ιστορικά υπο-εξυπηρετούμενες παραδοσιακές τοπικές κοινότητες της Υποσαχάριας Αφρικής	Μη Εφαρμόσιμο Σύμφωνα με την Αναγνώριση και Αξιολόγηση των Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων δεν αναγνωρίζονται θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις για τις εν λόγω κοινωνικές ομάδες.
ESS 8: Πολιτιστική Κληρονομιά	Εφαρμόσιμο
ESS 9: Ενδιάμεσοι Χρηματοπιστωτικοί Οργανισμοί	Μη Εφαρμόσιμο Το παρόν ESS είναι εφαρμόσιμο μόνο από Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα.
ESS 10: Σχέδιο Δέσμευσης Ενδιαφερόμενων Μερών	Εφαρμόσιμο

4.1 ESS 1: Εκτίμηση και Διαχείριση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων και Επιπτώσεων

4.1.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Η αναγνώριση, αξιολόγηση και διαχείριση των Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων του Έργου και η εν τέλει βελτίωση της περιβαλλοντικής και κοινωνικής επίδοσης του Έργου είναι κρίσιμες διεργασίες για τα κατασκευαστικά έργα αυτού του είδους και μεγέθους. Στο Έργο υιοθετούνται πρακτικές προς συμμόρφωση με τα EHSGs (Environmental Health and Safety Guidelines) της World Bank.

4.1.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόσει μεθοδολογία για την αναγνώριση και αξιολόγηση Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων που αναγνωρίζονται από την WB στα ESSs 2-10.
- Σύνταξη και επιλογή Προγραμμάτων μείωσης και αντιμετώπισης κινδύνων.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ εφαρμόζει διαδικασίες για την διαχείριση των κινδύνων και την υιοθέτηση προγραμμάτων αντιμετώπισης αυτών, με την ιεράρχηση που προβλέπεται από τις διεθνείς πρακτικές.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει καθορίσει διαδικασίες παρακολούθησης επίδοσης και υποβολής τακτικών αναφορών και εκθέσεων για την διασφάλιση της διαφάνειας αναφορικά με την περιβαλλοντική και κοινωνική επίδοση του Έργου.

4.2 ESS 2: Συνθήκες Εργασίας

4.2.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Βασική δέσμευση της ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ είναι η αντιμετώπιση όλων των εργαζόμενων που εργάζονται στο Έργο με δίκαιο τρόπο και η παροχή ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος. Η δέσμευση αυτή αφορά τόσο τους άμεσους υπαλλήλους της ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ, όσο και τους υπαλλήλους των Υπεργολάβων που έχουν αναλάβει την κατασκευή του Έργου (Κ/Ξ ΒΟΑΚ ΣΔΙΤ) αλλά και όσον εργαζόμενων απασχοληθούν στο Έργο μέσω τρίτων εταιρειών που θα κληθούν να εκτελέσουν συγκεκριμένες εργασίες.

4.2.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει υιοθετήσει Πολιτική Περιβάλλοντος και Κοινωνικής Ευθύνης στην οποία αποτυπώνονται οι βασικές δεσμεύσεις της σχετικά και με το εργασιακό περιβάλλον. Η Πολιτική κοινοποιείται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και η αποδοχή της είναι υποχρεωτική από την ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ και από τους υπεργολάβους που εκτελούν εργασίες για λογαριασμό της.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει τεκμηριώσει το Σχέδιο Συμμετοχής και Διαβούλευσης Ενδιαφερόμενων Μερών (Stakeholder Engagement Plan) και το Μηχανισμό Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών (Grievance Mechanism).
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ διασφαλίζει ότι σε διενεργούνται οι κατάλληλες Μελέτες Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου που απαιτούνται για όλους τους χώρους που δραστηριοποιούνται εργαζόμενοι της εταιρείας και μεταφέρει την σχετική απαίτηση και στους Υπεργολάβους της.

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ διασφαλίζει ότι τηρούνται όλα τα μέτρα που προβλέπονται στις ΜΕΕΚ, ότι παρέχονται όλα τα Μέσα Ατομικής Προστασίας και ότι υπάρχει σταθερή παρουσία Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας όπου απαιτείται στα Έργα.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ενημερώνει και εκπαιδεύει κατάλληλα τους υπεργολάβους που εμπλέκονται στο Έργο για την διασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

4.3 ESS 3: Αποδοτικότητα πόρων, Πρόληψη και Διαχείριση Ρύπανσης

4.3.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Οι κατασκευαστικές εργασίες μπορούν να έχουν έντονα αρνητικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, μέσω πρόκλησης άμεσης ρύπανσης στον αέρα, το έδαφος και τα νερά. Παράλληλα, απαιτούν την χρήση πολλών φυσικών πόρων. Τέλος, είναι υπεύθυνες για την έκλυση μεγάλων ποσοτήτων Αερίων του Θερμοκηπίου (GHG).

4.3.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει υλοποιήσει Μελέτη υπολογισμού των εκπομπών GHG από το Έργο με τίτλο: «Υπολογισμός εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου από την κατασκευή τμήματος του βορείου οδικού άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) από Χερσόνησο έως Νεάπολη».
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες που λαμβάνουν χώρα στο Έργο έχουν λάβει τις κατάλληλες Αδειοδοτήσεις.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης με στόχο τον έλεγχο των εργασιών, την τήρηση ορθών πρακτικών περιβαλλοντικής διαχείρισης και την πρόληψη ρύπανσης.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ παρακολουθεί συνεχώς την λειτουργία των εργοταξίων του Έργο μέσω τακτικών αναφορών που της υποβάλλουν οι υπεργολάβοι κατασκευής.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ενημερώνει και εκπαιδεύει κατάλληλα τους υπεργολάβους που εμπλέκονται στο Έργο για την διασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

4.4 ESS 4: Υγεία και Ασφάλεια

4.4.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Η Υγεία και Ασφάλεια που σχετίζεται με το Έργο δεν εξαντλείται στους εργαζόμενους στο Έργο αλλά και στις κοινότητες που δύναται να επηρεαστούν από τις Εργασίες.

4.4.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναγνωρίσει για κάθε ενδιαφερόμενο μέρος τις πληροφορίες και τα μέσα επικοινωνίας των πληροφοριών που τους αφορούν για την αποτελεσματικότερη κοινοποίηση των στοιχείων αυτών.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει δημιουργήσει μηχανισμό για την συλλογή και επεξεργασία αιτημάτων των ενδιαφερόμενων μερών με στόχο την άμεση επικοινωνία και διαχείριση των εν λόγω αιτημάτων.

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες γίνονται κατόπιν ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών για την διασφάλιση της λήψης όλων των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία για τον έλεγχο των διαδικασιών που έχουν κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων και των τρίτων μερών.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ενημερώνει και εκπαιδεύει κατάλληλα τους υπεργολάβους που εμπλέκονται στο Έργο για την διασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

4.5 ESS 5: Απόκτηση γης, Περιορισμοί στη χρήση γης και Ακούσια Μετεγκατάσταση

4.5.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Η απαλλοτρίωση εκτάσεων γης έχει δυνητικά αρνητικές επιπτώσεις στην τοπική κοινωνία και στους κατοίκους της περιοχής. Το Έργο από σχεδιασμού του προβλέπει την απαλλοτρίωση εκτάσεων γης προκειμένου να είναι εφικτή η υλοποίησή του. Οι σχετικές αποφάσεις καθώς και οι εργασίες απόκτησης των εκτάσεων αυτών δεν είναι μέρος των αρμοδιοτήτων της ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΥ. Η εφαρμογή όμως των εργασιών απαλλοτρίωσης παραμένουν εντός του αντικειμένου εργασιών της ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΥ.

Με δεδομένο ότι η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ δεν έχει την ευθύνη των απαλλοτριώσεων, δεν δύναται να εφαρμόσει τους παραπάνω στόχους. Κατά την Φάση Κατασκευής, οι απαλλοτριώσεις και ενδεχόμενες μετεγκαταστάσεις πληθυσμού έχουν κατά κανόνα ολοκληρωθεί. Ως εκ τούτου, η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τυχόν δραστηριότητες μετεγκατάστασης που θα υλοποιηθούν κατά την Φάση Κατασκευής θα γίνονται με την κατάλληλη παροχή πληροφοριών, ουσιαστική διαβούλευση και συμμετοχή όσων επηρεάζονται.

4.5.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει τεκμηριώσει το Σχέδιο Συμμετοχής και Διαβούλευσης Ενδιαφερόμενων Μερών (Stakeholder Engagement Plan) και το Μηχανισμό Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών (Grievance Mechanism).
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόσει μεθοδολογία για την αναγνώριση των ενδιαφερόμενων μερών και την καταγραφή των θεμάτων που πηγάζουν από κάθε επιμέρους ομάδα ενδιαφερόμενων μερών.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναγνωρίσει για κάθε ενδιαφερόμενο μέρος τις πληροφορίες και τα μέσα επικοινωνίας των πληροφοριών που τους αφορούν για την αποτελεσματικότερη κοινοποίηση των στοιχείων αυτών.

4.6 ESS 6: Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και Αειφόρος Διαχείριση Ζώντων Οργανισμών

4.6.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Η διατήρηση και προστασία της βιοποικιλότητας είναι σημαντική πτυχή σε κατασκευαστικά έργα αυτού του είδους και μεγέθους. Τα κατασκευαστικά έργα μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην διατήρηση ενδιαιτημάτων και φυσικών οικοτόπων. Το εν λόγω έργο βρίσκεται χωρικά πλησίον και εντός ειδικών Ζωνών Προστασίας και ως εκ τούτου η εφαρμογή μηχανισμών ορθής διαχείρισης των κατασκευαστικών εργασιών είναι αναγκαία.

4.6.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει διασφαλίζει ότι συντάσσεται και εφαρμόζεται Σχέδιο Δράσης Προστατευόμενων Περιοχών το οποίο περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά την Φάση Κατασκευής του Έργου με στόχο την προστασία της βιοποικιλότητας εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει σχεδιάσει και εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Διαχείρισης μέσω του οποίου παρακολουθεί και ελέγχει τακτικά την εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών που έχουν καθοριστεί στο αδειοδοτικό πλαίσιο του Έργου για την προστασία της βιοποικιλότητας.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ εφαρμόζει διαδικασίες για την ελαχιστοποίηση των εργασιών αποψίλωσης, πάντα σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Έργου, όπως αυτές έχουν καθοριστεί στο αδειοδοτικό πλαίσιο αυτού.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ενημερώνει και εκπαιδεύει κατάλληλα τους υπεργολάβους που εμπλέκονται στο Έργο για την διασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

4.7 ESS 7: Αυτόχθονες πληθυσμοί / Ιστορικά υποεξυπηρετούμενες παραδοσιακές τοπικές κοινότητες της Υποσαχάριας Αφρικής

Το Έργο υλοποιείται χωροταξικά σε περιοχή που δεν επηρεάζει αυτόχθονες πληθυσμούς ή ιστορικά υποεξυπηρετούμενες παραδοσιακές τοπικές κοινότητες της Υποσαχάριας Αφρικής και για τον λόγο αυτό δεν υιοθετούνται στόχοι στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης αναφορικά με το WB ESS7.

4.8 ESS 8: Πολιτιστική Κληρονομιά

4.8.1 Γενικές απαιτήσεις και στόχοι

Οι κατασκευαστικές εργασίες μπορεί να έχουν άμεση επίπτωση στην πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής του Έργου. Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ αναγνωρίζει την σημασία διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς καθώς προσφέρει ιστορική συνέχεια, κοινωνικό και οικονομικό πλεονέκτημα ανάπτυξης, ενώ παράλληλα παραμένει πηγή πολύτιμων επιστημονικών και ιστορικών πληροφοριών.

4.8.2 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναγνωρίσει κάθε ενδιαφερόμενο μέρος που σχετίζεται με την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και έχει καθορίσει τα κανάλια επικοινωνίας και τις διαδικασίες επικοινωνίας για την βέλτιστη συνεργασία και συμμετοχή αυτών στο έργο.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει ειδικές διαδικασίες για την διαχείριση τυχών ευρημάτων με στόχο την άμεση και έγκαιρη προστασία τυχόν ευρημάτων και την λήψη αποτελεσματικών ενεργειών προστασίας αυτών.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει δημιουργήσει μηχανισμό για την συλλογή και επεξεργασία αιτημάτων των ενδιαφερόμενων μερών με στόχο την άμεση επικοινωνία και διαχείριση των εν λόγω αιτημάτων.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες γίνονται με παρουσία Αρχαιολόγου και λοιπών ειδικοτήτων με ευθύνη των υπεργολάβων κατασκευής και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Νομοθεσίας και των αδειών του Έργου.

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ ενημερώνει και εκπαιδεύει κατάλληλα τους υπεργολάβους που εμπλέκονται στο Έργο για την διασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των παραπάνω.

4.9 ESS 9: Ενδιάμεσοι Χρηματοπιστωτικοί Οργανισμοί

Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ δεν αποτελεί χρηματοπιστωτικό οργανισμό και δεν υιοθετεί στόχους στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής και Κοινωνικής Δράσης αναφορικά με το WB ESS9.

4.10 ESS 10: Σχέδιο Δέσμευσης Ενδιαφερόμενων Μερών

Στα κατασκευαστικά έργα αυτού του είδους και μεγέθους είναι σημαντικό να επιτυγχάνεται διαφάνεια και συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών για να διασφαλιστεί η αποδοχή τους και η περιβαλλοντική και κοινωνική βιωσιμότητά τους.

4.10.1 Εφαρμοζόμενες πρακτικές

- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει τεκμηριώσει το Σχέδιο Συμμετοχής και Διαβούλευσης Ενδιαφερόμενων Μερών (Stakeholder Engagement Plan) και το Μηχανισμό Διαχείρισης Παραπόνων και Καταγγελιών (Grievance Mechanism), για την συλλογή και επεξεργασία αιτημάτων των ενδιαφερόμενων μερών, με στόχο την άμεση επικοινωνία και διαχείριση των εν λόγω αιτημάτων.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναπτύξει και εφαρμόσει μεθοδολογία για την αναγνώριση των ενδιαφερόμενων μερών και την καταγραφή των θεμάτων που πηγάζουν από κάθε επιμέρους ομάδα ενδιαφερόμενων μερών.
- Η ΠΑΣΙΦΑΗ ΟΔΟΣ έχει αναγνωρίσει για κάθε ενδιαφερόμενο μέρος τις πληροφορίες και τα μέσα επικοινωνίας των πληροφοριών που τους αφορούν για την αποτελεσματικότερη κοινοποίηση των στοιχείων αυτών.

5 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Σκοπός του ΠΠΠ είναι να παρουσιάσει το σύνολο των μέτρων που θα ληφθούν για την αποτελεσματική παρακολούθηση και έγκαιρη πρόληψη και αντιμετώπιση των όποιων επιπτώσεων δύναται να προκύψουν από το Έργο. Μέσω του ΠΠΠ εξασφαλίζεται η υλοποίηση και η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των αντισταθμιστικών μέτρων και των δράσεων πρόληψης, αποκατάστασης και παρακολούθησης.

Οι βασικοί Στόχοι του ΠΠΠ είναι:

- Η καταγραφή και η παρακολούθηση των αλλαγών που δύναται να παρατηρηθούν στο βιοτικό και αβιοτικό περιβάλλον της άμεσης και της ευρύτερης περιοχής, κατά τα διάφορα στάδια και φάσεις λειτουργίας του έργου.
- Η διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων που προκύπτουν κατά τη λειτουργία του έργου, ύστερα από συστηματική παρακολούθηση και συμμόρφωση με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Με την εφαρμογή του ΠΠΠ, επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

- ❖ Εκτίμηση των πιθανών μεταβολών στις περιβαλλοντικές μεταβλητές ως συνέπεια του έργου.
- ❖ Εκτίμηση της επίτευξης των περιβαλλοντικών στόχων, καθώς και νομοθετημένων ορίων των χαρακτηριστικών ιδιοτήτων των περιβαλλοντικών μέσων.
- ❖ Εκτίμηση του βαθμού αποτελεσματικότητας των μέτρων πρόληψης και περιβαλλοντικής προστασίας που προτείνονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και στους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους για τη λειτουργία του έργου.
- ❖ Εξασφάλιση επικαιροποιημένων στοιχείων όσον αφορά στην κατάσταση του περιβάλλοντος.
- ❖ Δυνατότητα άμεσης και επιστημονικά τεκμηριωμένης πληροφόρησης των αρμοδίων Υπηρεσιών, ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών για την κατάσταση του περιβάλλοντος σε όλες τις φάσεις του έργου.

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται τα στοιχεία που παρακολουθούνται, τα σημεία και η συχνότητα παρακολούθησής τους.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΕΦΑΡΜΟΓΗ
Εντοπισμός αρχαιοτήτων, νεότερων μνημείων ή ιστορικών κατασκευών	Σημεία εκτέλεσης χωματουργικών εργασιών	ad hoc	Εφαρμόσιμο
Επέκταση ξενικών - χωροκατακτητικών ειδών	Πέριξ των θέσεων φύτευσης	Ένα έτος μετά τις φυτεύσεις	Μη εφαρμόσιμο
Αποψίλωση ειδών χλωρίδας	Σημεία αποψίλωσης	Πριν την έναρξη/μετά το τέλος των εργασιών	Εφαρμόσιμο
Υγεία νεοουσταθείσης φυτικής βλαστήσεως	Σημεία φύτευσης	Τριμηνιαία	Μη εφαρμόσιμο

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΕΦΑΡΜΟΓΗ
Απομάκρυνση υπολειμμάτων και υλικών μετά το πέρας εργασιών	Σημεία εκτέλεσης εργασιών	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών	Εφαρμόσιμο
Φυτεύσεις και αποκατάσταση φυσικού τοπίου	Σημεία φύτευσης	Εξαμηνιαία	Μη εφαρμόσιμο
Θνησιμότητα ειδών χαρακτηρισμού ΖΕΠ/ορνιθοπανίδας	Κατά μήκος της χάραξης εντός ΖΕΠ	Ad hoc	Εφαρμόσιμο
Ύπαρξη φωλιών ειδών χαρακτηρισμού ΖΕΠ	Σημεία εκτέλεσης εργασιών και σε ακτίνα έως 500m εντός ΖΕΠ	Πριν την έναρξη των εργασιών	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση των ειδών χαρακτηρισμού της ΖΕΠ με καταγραφές	Σε όλη την έκταση του Έργου εντός ΖΕΠ	Τριμηνιαία	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση κρίσιμων ενδιαιτημάτων για τα είδη χαρακτηρισμού της ΖΕΠ	Σε όλη την έκταση του Έργου εντός ΖΕΠ	Πριν την έναρξη/μετά το τέλος των εργασιών	Εφαρμόσιμο
Έλεγχος για την ύπαρξη τύπων οικοτόπων του παραρτήματος Ι της Οδηγίας 92/43/ΕΚ, που ενδέχεται να επηρεάζονται από το έργο	Σημεία εκτέλεσης εργασιών και σε ακτίνα έως 500m εντός ΖΕΠ	Πριν την έναρξη των εργασιών	Εφαρμόσιμο
Εκπομπές σκόνης στην ατμόσφαιρα	Σημεία εκτέλεσης εργασιών	ad hoc	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση περιβαλλοντικού θορύβου	Στα όρια των εργοταξίων, σε γειτνιάζουσες κατοικίες	Εξαμηνιαία	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση περιβαλλοντικού θορύβου	Σε σημεία που έχουν αναγνωριστεί ως κρίσιμα για τα είδη χαρακτηρισμού των προστατευόμενων περιοχών	ad hoc	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση δονήσεων	Σημεία εκτέλεσης εργασιών	Συνεχής παρακολούθηση (σε θέσεις με εγκατεστημένους δονησιογράφους) / Ανά 2 μήνες (σε θέσεις περιοδικών μετρήσεων)*	Εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση ομβρίων υδάτων	Σημεία παροχέτευσης ομβρίων υδάτων	Ετήσια	Μη εφαρμόσιμο
Ευστάθεια πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων	Σε υψηλά τεχνητά πρανή με ενδείξεις ερπυσμών	ad hoc	Μη εφαρμόσιμο

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ	ΕΦΑΡΜΟΓΗ
Ευστάθεια πρανών αποθέσεων	Στις περιοχές των αποθεσιοθαλάμων	ad hoc	Μη εφαρμόσιμο
Παρακολούθηση διαχείρισης Στερεών αποβλήτων	Σε όλο το Έργο	Ετήσια	Εφαρμόσιμο
Συμμόρφωση με τους Π.Ο. της ΑΕΠΟ του Έργου	Σε όλο το Έργο	Δύο φορές ανά μήνα	Εφαρμόσιμο

***Σημείωση:** Η παρακολούθηση των δονήσεων διαφοροποιείται ανάλογα με τη θέση παρακολούθησης. Στις θέσεις όπου έχουν εγκατασταθεί σταθεροί δονησιογράφοι πραγματοποιείται συνεχής παρακολούθηση, με αυτόματη καταγραφή κάθε δόνησης έντασης από ένα καθορισμένο όριο και πάνω. Στις υπόλοιπες θέσεις, όπου δεν υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένοι δονησιογράφοι, οι μετρήσεις διενεργούνται ανά δύο (2) μήνες, σύμφωνα με το προγραμματισμό.

Τα ανωτέρω στοιχεία παρακολουθήσαν κατά τη διάρκεια του 2025 με τη συχνότητα που προβλέπεται από το Πρόγραμμα και δεν παρατηρήθηκε κάποια απόκλιση από τα όρια.

6 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Το εν λόγω θέμα της Ετήσιας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης δεν αφορά την Φάση Κατασκευής του έργου.

7 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΛΥΣΕΩΝ ΟΔΟΥ

Το εν λόγω θέμα της Ετήσιας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης δεν αφορά την Φάση Κατασκευής του έργου.

8 ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕΑ

Το εν λόγω θέμα της Ετήσιας Έκθεσης Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης δεν αφορά την Φάση Κατασκευής του έργου.